

MANUALE UTENTE

Carrozzina elettrica MINI W4026

Edizione AM 03.2019



Orthopedic Service srls

Via Pietro Bianchi29/a

74122 Taranto Italy

Tel 099 776 2635 IT02928200738

segreteria@orthopedicservice.it

www.orthopedicservice.it



LETTURA STATI

Si prega di leggere e seguire tutte le istruzioni in questo manuale dell'utente prima di tentare di utilizzare lo scooter per la prima volta. Se c'è qualcosa che non capisci su questo manuale, o se hai bisogno di ulteriore assistenza per la configurazione, contatta il tuo fornitore autorizzato.

L'uso sicuro del prodotto dipende dalla diligenza nel seguire le avvertenze, le precauzioni e le istruzioni in questo manuale dell'utente. Dipende anche dal tuo buon senso e/o buon senso, così come da quello del tuo fornitore, care giver e/o operatore sanitario. La società Mdh non è responsabile per lesioni e/o danni che ne derivano

dall'inosservanza da parte di qualsiasi persona delle avvertenze, precauzioni e istruzioni contenute in questo manuale dell'utente. La nostra azienda non è responsabile per lesioni e/o danni derivanti dal mancato esercizio del buon senso e/o del buon senso da parte di qualsiasi persona.

I simboli riportati di seguito vengono utilizzati in tutto il manuale dell'utente per identificare avvertenze e precauzioni. È molto importante per te leggerli e capirli completamente.



AVVERTIMENTO! La mancata osservanza delle avvertenze in questo manuale utente può causare lesioni personali.

ATTENZIONE! La mancata osservanza delle avvertenze contenute in questo manuale utente può causare danni allo Scooter.

SOMMARIO

I. INTRODUZIONE.....	3
II. SICUREZZA.....	4
II1. EMI/RFI.....	9
IV. IL TUO SCOOTER DA MOBILITÀ.....	11
V. BATTERIE E RICARICA.....	13
VI. OPERAZIONE.....	16
VII. REGOLAZIONI DI COMFORT.....	17
VIII. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI DI BASE.....	19
IX. CURA E MANUTENZIONE.....	21
X. GARANZIA	22
XI. SPECIFICHE.....	23

I . INTRODUZIONE

Congratulazioni per l'acquisto del tuo nuovo Scooter. Il design del tuo scooter combina i componenti più avanzati e all'avanguardia con uno stile moderno e accattivante. Siamo sicuri che le caratteristiche del design e il funzionamento senza problemi aggiungeranno praticità alla tua vita quotidiana e garantiranno la completa soddisfazione.

La tua sicurezza è la cosa più importante per noi. Leggere e seguire tutte le istruzioni in questo manuale prima di tentare di utilizzare lo scooter per la prima volta. Queste istruzioni sono state prodotte a tuo vantaggio. La vostra comprensione di queste istruzioni è essenziale per il funzionamento sicuro del vostro nuovo Scooter.

La società Mdh non è responsabile per danni a cose o lesioni personali derivanti dall'uso non sicuro dello Scooter, inoltre non è responsabile per eventuali danni a cose o lesioni personali derivanti dall'inosservanza da parte di qualsiasi persona e/o utente delle istruzioni e raccomandazioni stabilite in questo manuale o in qualsiasi altra istruzione o raccomandazione contenuta in altra documentazione relativa allo scooter pubblicata da mdh o contenuta sullo Scooter stesso.

II . SICUREZZA

GENERALE:



AVVERTIMENTO! Utilizzate in rete il vostro nuovo scooter per la prima volta senza aver letto e compreso completamente questo manuale dell'utente.

Il tuo scooter è un dispositivo di miglioramento della vita all'avanguardia progettato per aumentare la mobilità. Hai autorizzato il fornitore di un'ampia varietà di prodotti per soddisfare al meglio le esigenze individuali dell'utente dello scooter. Si prega di essere consapevoli del fatto che la scelta finale e la decisione di acquisto in merito al tipo di scooter da utilizzare è responsabilità dell'utente dello scooter che è in grado di prendere tale decisione e del suo operatore sanitario (ad esempio, medico, fisioterapista, ecc.).

I contenuti di questo manuale si basano sull'aspettativa che un esperto di dispositivi per la mobilità abbia montato correttamente lo scooter sull'utente e abbia assistito l'operatore sanitario prescrittore e/o il fornitore autorizzato nel processo di istruzione per l'uso del prodotto.

Ci sono alcune situazioni, comprese alcune condizioni mediche, in cui l'utente dello scooter dovrà esercitarsi a utilizzare lo scooter in presenza di un assistente addestrato. Un assistente qualificato può essere definito come un membro della famiglia o un operatore sanitario appositamente formato per assistere un utente di scooter nelle varie attività della vita quotidiana.

Quando inizi a utilizzare lo scooter durante le attività quotidiane, probabilmente incontrerai situazioni in cui avrai bisogno di un po' di pratica. Prenditi semplicemente il tuo tempo e presto avrai il pieno e sicuro controllo mentre ti muovi attraverso le porte, dentro e fuori dagli ascensori, su e giù per le rampe e su terreni moderati.

MODIFICHE

Il tuo scooter è stato progettato e progettato per offrire la massima mobilità e utilità. Presso il tuo fornitore autorizzato è disponibile un'ampia gamma di accessori per personalizzare ulteriormente il tuo scooter in base alle tue esigenze e/o preferenze. Tuttavia, in nessun caso si deve modificare, aggiungere, rimuovere o disabilitare alcuna caratteristica, parte o funzione dello scooter.



AVVERTIMENTO! Non modificare in alcun modo il tuo scooter non autorizzato da Mdh. Modifiche non autorizzate possono causare lesioni personali e/o danni allo scooter.

PARTI RIMOVIBILI



AVVERTIMENTO! Non tentare di sollevare o spostare uno scooter da nessuna delle sue parti rimovibili. Possono verificarsi lesioni personali e danni allo scooter.

CONTROLLO DI SICUREZZA PRE-PARTENZA

Scopri la sensazione del tuo scooter e le sue capacità. Si consiglia di eseguire un controllo di sicurezza prima di ogni utilizzo per assicurarsi che lo scooter funzioni in modo fluido e sicuro. Per i dettagli su come eseguire queste necessarie ispezioni, vedere XI. "Cura e manutenzione."

Eseguire le seguenti ispezioni prima di utilizzare lo scooter:

- Controllare tutti i collegamenti elettrici. Assicurati che siano stretti e non corrosi.
- Controllare il cablaggio anteriore-posteriore. Assicurati che sia fissato correttamente.
- Controlla i freni.
- Controllare la carica della batteria.

GONFIAGGIO DEI PNEUMATICI

Se il tuo scooter è dotato di pneumatici ad aria, dovresti controllare o far controllare la pressione dell'aria almeno una volta alla settimana. Una corretta pressione di gonfiaggio prolungherà la vita dei tuoi pneumatici e contribuirà a garantire il buon funzionamento del tuo scooter.



AVVERTIMENTO! Non gonfiare o gonfiare eccessivamente le gomme. Una bassa pressione può causare la perdita di controllo e gli pneumatici troppo gonfiati possono scoppiare.

AVVERTIMENTO! Gonfia i pneumatici del tuo scooter da una fonte d'aria regolata con un manometro disponibile. Gonfiare i pneumatici da una fonte d'aria non regolata potrebbe gonfiarli eccessivamente, provocando lo scoppio del pneumatico e/o lesioni personali.

II . SICUREZZA

LIMITAZIONI DI PESO

Il tuo scooter è valutato per una capacità di peso massima di 300-1b/130 kg. Fare riferimento alla tabella delle specifiche per questo limite.



AVVERTIMENTO! Il superamento del limite di peso invalida la garanzia e può causare lesioni personali e danni allo scooter. La società Mdh non sarà ritenuta responsabile per lesioni e/o danni materiali derivanti dal mancato rispetto dei limiti di peso.

AVVERTIMENTO! Non trasportare passeggeri sullo scooter. Il trasporto di passeggeri sullo scooter può causare lesioni personali e/o danni alle cose.

INFORMAZIONI SULLA PENDENZA

Sempre più edifici hanno rampe con gradi di inclinazione specificati progettate per un accesso facile e sicuro. Alcune rampe hanno tornanti di svolta (curve di 180 gradi) che richiedono una buona capacità di curvatura sullo scooter. Quando sali su un pendio, cerca di mantenere lo scooter in movimento. Se è necessario fermarsi, riavviare lentamente, quindi accelerare con cautela. Quando si guida su un pendio, farlo impostando la manopola di regolazione della velocità sull'impostazione più lenta e guidando solo in avanti. Se lo scooter inizia a scendere dalla pendenza più velocemente di quanto previsto o desiderato, consenti che si fermi completamente rilasciando la leva di comando dell'acceleratore. Quindi spingere leggermente in avanti la leva di comando dell'acceleratore per garantire una discesa controllata in sicurezza.



AVVERTIMENTO! Non salire o scendere da un pendio potenzialmente pericoloso (ad esempio, aree coperte di neve, ghiaccio, erba secca o foglie bagnate).

AVVERTIMENTO! Quando si sale su un pendio, non guidare i tornanti e non si forma l'angolo con il pendio, ridurrà la possibilità di ribaltamento.

AVVERTIMENTO! Non guidare lo scooter nella direzione sbagliata durante la salita e/o la discesa, per evitare lesioni

L'angolo di salita di sicurezza dello scooter è 10.

Si prega di vedere la figura 1 e 2.



Figura 1



figura 2



AVVERTIMENTO! Qualsiasi salita su una pendenza con un angolo superiore a 8 ti farà male e romperà lo scooter.

Le rampe di accesso pubblico per handicap non sono soggette a regolamentazione governativa in tutti i paesi e quindi non condividono necessariamente lo stesso grado standard di pendenza.

Altre pendenze magari naturali o, se artificiali, non studiate appositamente per gli scooter. La figura 1 illustra la stabilità dello scooter e la sua capacità di salire in pendenza con vari carichi di peso e in condizioni di prova controllate.

Questi test sono stati condotti con il sedile dello scooter nella posizione più alta e regolato all'indietro sulla base del sedile nella posizione più arretrata.

Utilizzare queste informazioni come linea guida. La capacità dello scooter di salire in pendenza è influenzata dal peso, dalla velocità dello scooter, dall'angolo di avvicinamento alla pendenza e dalla configurazione dello scooter.

INFORMAZIONI IN ANGOLO

Velocità in curva eccessivamente elevate possono creare la possibilità di ribaltamento I fattori che influiscono sulla possibilità di ribaltamento includono, ma non sono limitati a, velocità in curva, angolo di sterzata (quanto bruscamente si sta svoltando), superfici stradali irregolari, superfici stradali inclinate, guida da un'area di bassa trazione in un'area ad alta trazione (come il passaggio da un'area erbosa a un'area pavimentata, specialmente ad alta velocità durante la svolta) e bruschi cambi di direzione non sono consigliate alte velocità in curva. Se ritieni di poterti ribaltare in curva, riduci la velocità e l'angolo di sterzata (ovvero, diminuisci la brusca sterzata) per evitare che lo scooter si ribalti.

II . SICUREZZA



AVVERTIMENTO! In curva brusca, ridurre la velocità. Quando si utilizza lo scooter a velocità più elevate, non effettuare curve brusche. Ciò riduce notevolmente la possibilità di ribaltamento o caduta. Per evitare lesioni personali o danni alla proprietà, esercitare sempre il buon senso in curva.

SUPERFICI GUIDABILI ESTERNE

Il nostro scooter è progettato per fornire una stabilità ottimale in condizioni di guida normali: superfici asciutte e piane composte da cemento, asfalto o asfalto. Tuttavia, ci saranno momenti in cui incontrerai altri tipi di superficie. Per questo motivo, il tuo scooter è progettato per funzionare in modo ammirevole su terreno compatto, erba e ghiaia. Sentiti libero di usare il tuo scooter in sicurezza sui prati e nelle aree del parco.

- Riduci la velocità del tuo scooter quando guidi su terreni irregolari e/o superfici morbide.
- Evitare l'erba alta che può aggrovigliarsi nella marcia.
- Evita la ghiaia non compatta e stai in piedi.
- Se non sei sicuro di una superficie di guida, evita quella superficie.

STRADE E STRADALI



AVVERTIMENTO! Non utilizzare lo scooter su strade e strade pubbliche. Tieni presente che potrebbe essere difficile per il traffico vederti quando sei seduto sullo scooter. Rispettare tutte le tariffe del traffico pedonale locale. Attendi che il tuo percorso sia libero dal traffico, quindi procedi con estrema cautela.

PRECAUZIONI PER LE INTEMPERIE



AVVERTIMENTO! Si consiglia di non utilizzare lo scooter in condizioni ghiacciate o scivolose o su superfici salate (ad es. passeggiate o strade). Tale utilizzo può causare incidenti, lesioni personali o influire negativamente sulle prestazioni e sulla sicurezza dello scooter.

AVVERTIMENTO! Non utilizzare o riporre lo scooter in luoghi in cui potrebbe essere esposto a condizioni meteorologiche avverse come pioggia, neve, nebbia e temperature sotto lo zero (come lo stoccaggio su un ascensore esterno per auto/furgone). Il tentativo di utilizzare lo scooter in tali condizioni può danneggiare l'elettronica e causare la perdita di controllo.

MODALITÀ RUOTA LIBERA

Lo scooter è dotato di una leva di sblocco ruote manuale che, una volta sollevata, consente di spingere lo scooter. Per ulteriori informazioni su come inserire e disattivare la modalità ruota libera dello scooter, vedere l'immagine del funzionamento sullo scooter che ha segnato il sedile.



AVVERTIMENTO! Quando lo scooter è in modalità ruota libera, l'impianto frenante è disinserito. Disinnestare i motori di azionamento solo su una superficie piana. Assicurarsi che la chiave sia stata rimossa dall'interruttore a chiave. Stare dietro lo scooter per attivare o disattivare la modalità ruota libera. Non sedersi mai su uno scooter per farlo. Dopo aver finito di spingere lo scooter, riportarlo sempre in modalità di guida per bloccare i freni.

SCALE E SCALE MOBILI

Gli scooter non sono progettati per salire o scendere scale o scale mobili. Usa sempre un ascensore.



AVVERTIMENTO! Non utilizzare lo scooter per superare gradini o scale mobili. Si possono causare lesioni a se stessi e ad altri e/o danneggiare lo scooter.

ASCENSORI

Gli ascensori moderni hanno un meccanismo di sicurezza sul bordo della porta che, se premuto, riapre la/le porta/e.

- Se ti trovi sulla soglia di un ascensore quando la/le porta/e iniziano a chiudersi, premi il bordo in gomma della porta o consenti al bordo di gomma di entrare in contatto con lo scooter e la porta si riaprirà.

II . SICUREZZA

- Prestare attenzione affinché i portafogli, i pacchi o gli accessori dello scooter non rimangano impigliati nelle porte dell'ascensore.

PRODOTTI PER ASCENSORI/SOLLEVAMENTO

Se viaggerete con il vostro scooter, potrebbe essere necessario utilizzare un prodotto di sollevamento/elevazione per facilitare il trasporto. Si consiglia di esaminare attentamente le istruzioni, le specifiche e le informazioni sulla sicurezza stabilite dal produttore del prodotto per ascensori/ elevazioni prima di utilizzare quel prodotto.



AVVERTIMENTO! Non sedersi mai sullo scooter quando viene utilizzato in connessione con qualsiasi tipo di prodotto di sollevamento/elevazione. Lo scooter non è stato progettato pensando a tale utilizzo e qualsiasi danno o lesione derivante da tale utilizzo non è responsabilità del fornitore autorizzato.

BATTERIE

Oltre a seguire le avvertenze di seguito, accertarsi di rispettare tutte le altre informazioni sulla gestione della batteria.



AVVERTIMENTO! Le batterie dello scooter sono pesanti (fare riferimento alla tabella delle specifiche). Il sollevamento di un peso oltre la propria capacità potrebbe causare lesioni personali. Se necessario, rivolgersi a qualcuno fisicamente in grado di sollevare le batterie dello scooter per te.

AVVERTIMENTO! Proteggere sempre le batterie dal congelamento e non caricare mai una batteria congelata. La ricarica di una batteria congelata può causare lesioni personali e/o danni alla batteria

AVVERTIMENTO! I cavi ROSSO (+) devono essere collegati ai terminali/poli positivi (+) della batteria. I cavi NERI (-) devono essere collegati ai terminali/poli negativi (-) della batteria. Il mancato collegamento dei cavi della batteria nel modo corretto può causare lesioni personali e/o danni allo scooter. Sostituire immediatamente i cavi se danneggiati.

SMALTIMENTO E RICICLAGGIO DELLA BATTERIA

Se incontrate una batteria danneggiata o rotta, chiudetela immediatamente in un sacchetto di plastica e chiamate il vostro fornitore autorizzato per le istruzioni sullo smaltimento. Il tuo fornitore autorizzato avrà anche le informazioni necessarie sul riciclaggio della batteria, che è la nostra linea d'azione consigliata.

TRASPORTO CON AUTOVEICOLI

Attualmente, non ci sono standard approvati per i sistemi di ancoraggio in un veicolo in movimento di qualsiasi tipo per il trasporto di una persona seduta su uno scooter.



AVVERTIMENTO! Non sedersi sullo scooter mentre si trova in un veicolo in movimento. Potrebbero verificarsi lesioni personali e/o danni alla proprietà.

AVVERTIMENTO! Assicurarsi sempre che lo scooter e le sue batterie siano adeguatamente fissati durante il trasporto. In caso contrario, potrebbero verificarsi lesioni personali e/o danni allo scooter.

PREVENIRE MOVIMENTI INCREDIBILI



AVVERTIMENTO! Se si prevede di rimanere seduti in posizione stazionaria per un lungo periodo di tempo, spegnere l'alimentazione. Ciò eviterà movimenti imprevisti dovuti al contatto involontario della leva di comando dell'acceleratore. In caso contrario, potrebbero verificarsi lesioni personali.

SALIRE E SCENDERE DALLA CARROZZERIA

Salire e scendere dallo scooter richiede un buon senso dell'equilibrio. Quando sali e scendi, è necessario che i tuoi professionisti personali ti aiutino. Evita di ferirti quando sali e scendi dallo scooter, osserva i seguenti suggerimenti per la sicurezza.

II . SICUREZZA

SPEGNERE IL TUO SCOOTER.

- assicurarsi che lo scooter non sia in modalità ruota libera.
- i braccioli del sedile possono essere sollevati per salire e scendere dallo scooter.
- ridurre la distanza tra te e il tuo scooter.

AVVERTIMENTO! Posizionarsi il più indietro possibile sul sedile dello scooter per evitare che lo scooter si ribalti e causi lesioni.



AVVERTIMENTO! Evita di usare i braccioli per sostenere il peso. Tale utilizzo può causare il ribaltamento dello scooter e causare lesioni personali.

AVVERTIMENTO! Evita di mettere tutto il tuo peso sul pavimento. Tale utilizzo può causare il ribaltamento dello scooter e causare lesioni personali.

RAGGIUNGERE E PIEGARE

Evitare di raggiungere o piegarsi durante la guida dello scooter. Se è assolutamente necessario raggiungere, inclinarsi o piegarsi mentre si è seduti sullo scooter, è importante mantenere un baricentro stabile ed evitare che lo scooter si ribalti. Raccomandiamo che l'utente dello scooter determini i propri limiti personali e si eserciti a piegarsi e allungarsi in presenza di un operatore sanitario qualificato.



AVVERTIMENTO! Non piegarti, inclinati o afferrare oggetti se devi sollevarli da terra allungandoti tra le ginocchia. Movimenti come questi possono modificare il baricentro e la distribuzione del peso dello scooter. Ciò potrebbe causare il ribaltamento dello scooter, con possibili lesioni personali.

PARTI RIMOVIBILI

Non spingere nessuna parte dello scooter, si danneggerà la carrozzina e si farà male.

FARMACI DA PRESCRIZIONE/LIMITI FISICI

L'utente dello scooter deve prestare attenzione e buon senso durante l'utilizzo dello scooter. Ciò include la consapevolezza dei problemi di sicurezza durante l'assunzione di farmaci prescritti o da banco o quando l'utente ha limitazioni fisiche specifiche.



AVVERTIMENTO! Consultare il proprio medico se si stanno assumendo farmaci prescritti o da banco o se si hanno determinate limitazioni fisiche. Alcuni farmaci e limitazioni possono compromettere la tua capacità di utilizzare lo scooter in modo sicuro.

ALCOOL

L'utente dello scooter deve prestare attenzione e buon senso durante l'utilizzo dello scooter. Ciò include la consapevolezza dei problemi di sicurezza mentre si è sotto l'influenza dell'alcol.



AVVERTIMENTO! Non utilizzare lo scooter mentre si è sotto l'effetto di alcol, poiché ciò potrebbe compromettere la capacità di guidare in sicurezza.

Avvisi emi/rfi

Test di laboratorio eseguiti dalla Food and Drug Administration (FDA) hanno dimostrato che le onde radio possono causare movimenti involontari dei veicoli elettrici per la mobilità. Le onde radio sono una forma di energia elettromagnetica (EM). Quando l'energia elettromagnetica influisce negativamente sul funzionamento di un dispositivo elettrico, tale effetto negativo è chiamato interferenza elettromagnetica (EMI) o interferenza a radiofrequenza (RFI).

Domande frequenti su Emi/rfi (faq)

Le seguenti domande frequenti riepilogano ciò che dovresti sapere su EMI/RFI. Utilizzare queste informazioni per ridurre al minimo il rischio che EMI/RFI influiscano negativamente sul veicolo per la mobilità.

Da dove provengono le onde radio?

Le onde radio vengono emesse dalle antenne di telefoni cellulari, ricetrasmittenti mobili (come walkie-talkie e CB), stazioni radio, stazioni TV, trasmettitori radioamatoriali (HAM), collegamenti di computer wireless, sorgenti a microonde e trasmettitori cercapersone. Le onde radio sono una forma di energia elettromagnetica (EM). EM è più intenso più vicino alle antenne trasmettenti, che sono fonti di emissione. Maggiore è la forza di trasmissione, maggiore è la preoccupazione per gli utenti di veicoli elettrici per la mobilità.

Se EMI/RFI colpisce il mio veicolo per la mobilità, che tipo di movimento devo aspettarmi?

Questo è difficile da prevedere. La risposta dipenderebbe da una serie di fattori:

- La forza delle onde radio.
- La costruzione del vostro particolare veicolo per la mobilità.
- La posizione del veicolo per la mobilità (in piano o in pendenza).
- Indipendentemente dal fatto che il tuo veicolo per la mobilità sia in movimento o meno.

Il movimento di qualsiasi veicolo elettrico per la mobilità interessato da EMI/RFI può essere irregolare. Il veicolo per la mobilità può arrestarsi improvvisamente o spostarsi in modo incontrollato. Inoltre, è possibile per EMI/RFI rilasciare i freni di un veicolo elettrico per la mobilità. Alcuni EMI/RFI intensi possono persino danneggiare i componenti del sistema di controllo di un veicolo elettrico per la mobilità.

C'è un modo per sapere con certezza se le onde radio sono o meno la causa di qualsiasi movimento involontario del veicolo per la mobilità?

Sfortunatamente, EMI/RFI può essere difficile da riconoscere, perché i segnali dalle sorgenti radio sono invisibili e possono essere intermittenti. Tuttavia, la FDA raccomanda di segnalare tutti gli incidenti di movimento involontario o rilascio involontario del freno del veicolo per disabili al suo produttore e, se possibile, di determinare se c'era o meno una sorgente di onde radio nelle vicinanze al momento dell'incidente.

Una precauzione che puoi prendere contro il movimento involontario del tuo veicolo per disabili è assicurarti che tu o qualcun altro non siate la causa del movimento indesiderato.

- Spegni il tuo veicolo elettrico rimuovendo la chiave dall'interruttore a chiave quando sali o scendi dal tuo veicolo elettrico.
- Non lasciare mai la chiave nell'interruttore a chiave di un veicolo per la mobilità incustodito.
- Seguendo questi passaggi, riduci notevolmente il rischio che tu o chiunque altro urta inavvertitamente le leve di comando dell'acceleratore e provochi lo spostamento involontario del veicolo elettrico.

Qualcuno è stato ferito dal movimento irregolare e involontario di un veicolo elettrico per la mobilità?

La FDA ha rapporti di lesioni risultanti da movimenti incontrollati di veicoli elettrici per la mobilità, ma non è chiaro quante di queste lesioni siano state effettivamente causate da EMI/RFI.

III. EMI/RFI

Tutti i veicoli elettrici per la mobilità sono soggetti a EMI/RFI?

Ogni marca e modello di veicolo elettrico per la mobilità differisce nella sua capacità di resistere a EM/RFI. Ogni veicolo per la mobilità ha un particolare livello di resistenza alle EMI/RFI. Questa resistenza è misurata in volt per metro (V/m). Un livello di resistenza più elevato offre una maggiore protezione contro EMI/RFI. In altre parole, un veicolo elettrico per la mobilità con un livello di resistenza elevato ha meno probabilità di essere influenzato da una forte sorgente radio rispetto a un veicolo elettrico per la mobilità con un livello di resistenza basso.

Cosa sta facendo la FDA riguardo al problema?

La FDA ha scritto ai produttori di veicoli per la mobilità elettrica e ha chiesto a tali produttori di testare i loro nuovi modelli di veicoli per la mobilità per essere certi che forniscano un ragionevole grado di resistenza contro EMI/RFI. La FDA ha dichiarato che tutti i modelli di veicoli elettrici per la mobilità di nuova produzione dovrebbero avere un livello di resistenza di almeno 20 V/m. Questo livello di resistenza fornisce un ragionevole grado di protezione contro le comuni sorgenti di EMI/RFI.

La FDA ha anche richiesto o raccomandato che:

- I produttori di veicoli elettrici per la mobilità etichettano chiaramente i nuovi prodotti con il loro livello di resistenza o affermano che il livello di resistenza non è noto.
- L'etichettatura o il materiale informativo fornito con i nuovi veicoli elettrici per la mobilità deve spiegare cosa significa il livello di resistenza e avvisare gli utenti sulla possibilità di EMI/RFI e su come evitarlo.
- I produttori di veicoli per la mobilità elettrica intraprendono un programma educativo per informare gli utenti di veicoli per la mobilità elettrica e i loro assistenti sui problemi associati a EMI/RFI e sulle azioni che possono intraprendere per ridurre al minimo il rischio di EMI/RFI.
- Anche se non esiste un modo esatto per stabilire se il tuo veicolo per la mobilità è totalmente sicuro, un livello di immunità di 20 V/m è generalmente raggiungibile e utile. Questo prodotto è stato testato e superato a un livello di immunità di 20 V/m.

Cosa posso fare per scoprire se è probabile che il mio veicolo per disabili sia interessato da EMI/RFI?

Se hai il tuo veicolo per la mobilità da un po' di tempo e non hai riscontrato alcun movimento involontario, è improbabile che tu abbia un problema in futuro. Tuttavia, è sempre possibile che sorgano problemi EMI/RFI se ci si trova vicino a una sorgente di onde radio. Pertanto, è molto importante che tu sia attento a questa possibilità. Il veicolo per la mobilità soddisfa o supera un livello di resistenza di almeno 20 V/m.

Cosa posso fare per ridurre il rischio che il mio veicolo per disabili venga colpito da EMI/RFI?

Ecco alcune precauzioni che puoi prendere:

- Non accendere o utilizzare dispositivi di comunicazione personale portatili, come radio CB (City Band) e telefoni cellulari, mentre il veicolo per la mobilità è acceso.
- Prestare attenzione ai trasmettitori di onde radio nelle vicinanze, come stazioni radio o TV e radio ricetrasmittenti portatili o mobili. Cerca di non guidare il tuo veicolo elettrico troppo vicino a quei trasmettitori. Ad esempio, se ti trovi su un veicolo elettrico per la mobilità con un livello di resistenza di almeno 20 V/m, dovresti rimanere ad almeno un metro da una radio ricetrasmittente portatile e ad almeno dieci piedi da una ricetrasmittente mobile Radio.
- Tieni presente che l'aggiunta di accessori e/o componenti, o la modifica in qualsiasi modo del tuo veicolo elettrico, può modificarne il livello di resistenza EMI/RFI e renderlo più suscettibile alle interferenze da sorgenti di onde radio.

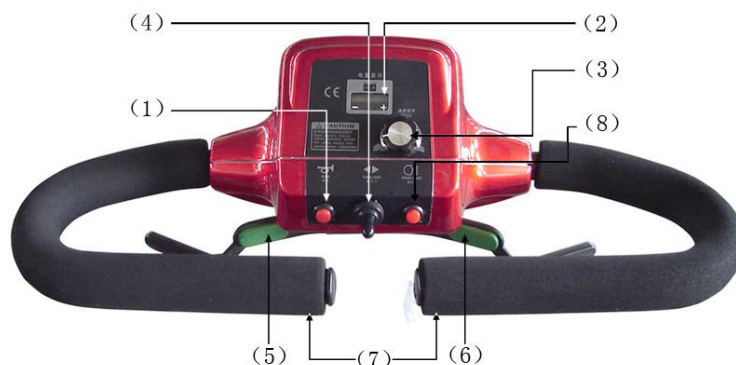
IV. IL TUO SCOOTER DA MOBILITÀ

Il tuo scooter è uno scooter elettrico motorizzato per interni/esterni progettato per migliorare la tua mobilità personale.

MONTAGGIO CONSOLLE DI COMANDO

Il gruppo della consolle di controllo situato sulla sezione anteriore ospita tutti i comandi necessari per azionare lo scooter. Vedi figura a destra.

- (1) Interruttore clacson
- (2) Visualizzazione della batteria
- (3) Regolazione della velocità
- (4) Interruttore di rotazione
- (5) Indietro (tirare)
- (6) Avanti (tira)
- (7) Corrimano
- (8) Interruttore della luce



AVVERTIMENTO! Non esporre il gruppo della consolle di controllo all'umidità. Nel caso lo diventi esposto all'umidità, non tentare di azionare lo scooter finché non si è asciugato completamente.

Misuratore delle condizioni della batteria

Quando la chiave è completamente inserita e ruotata in senso orario per accendere lo scooter, questo indicatore indica la potenza prossima della tensione della batteria. Per ulteriori informazioni sulla ricarica della batteria, vedere V. "Batterie e ricarica,"

Quadrante di regolazione della velocità

Questo quadrante consente di rielezionare e limitare la velocità massima.

1. L'immagine della tartaruga rappresenta la velocità più lenta.
2. L'immagine della lepre rappresenta l'impostazione della velocità più elevata.

Interruttore a chiave

Questo interruttore consente di accendere (accendere) e spegnere (spegnere) lo scooter.



AVVERTIMENTO! Se la chiave viene rimossa dall'interruttore a chiave mentre lo scooter è in movimento, i freni elettronici si innestano e lo scooter si arresta bruscamente!

Interruttore luci di marcia

Questo interruttore ti consente di controllare le luci di svolta, quando giri a sinistra, metti l'interruttore a sinistra, quando giri a destra, metti l'interruttore a destra. Ti consigliamo di accendere le luci ogni volta che c'è un'illuminazione non ottimale necessaria per un uso sicuro.

Pulsanti del clacson

Questi pulsanti attivano un clacson

1. Affinché l'avvisatore acustico sia operativo, la chiave deve essere completamente inserita nell'interruttore a chiave.
2. Non esitate a utilizzare l'avvisatore acustico quando ritenete che il suo utilizzo prevenga incidenti o lesioni.

Modulo di controllo elettronico

Questo modulo si trova dietro le batterie e nell'angolo anteriore sinistro della sezione posteriore. Il modulo di controllo elettronico riceve i segnali elettrici dai comandi della consolle e invia alimentazione al motore, ai freni e al sistema di illuminazione.

Assemblaggio motore/cambio

Il gruppo motore/transaxle è la trasmissione a ingranaggi e il differenziale. Si tratta di un gruppo monoblocco, a trasmissione diretta, completamente sigillato, progettato per fornire un funzionamento silenzioso con la massima potenza e lunga durata.

V. IL TUO SCOOTER MOBILE

Leva di sblocco ruote manuale

Ogni volta che vuoi spingere il tuo scooter per brevi distanze, puoi metterlo in modalità ruota libera.

- La leva di sblocco ruote manuale si trova all'estremità del gruppo motore/cambio, nella parte posteriore destra dello scooter.
- Tirare verso l'alto la leva di sblocco ruote manuale per disattivare il sistema di trasmissione e l'impianto frenante.
- Sarai quindi in grado di spingere il tuo scooter.
- Spingere verso il basso la leva di sblocco ruote manuale per riattivare il sistema di trasmissione e l'impianto frenante e portare lo scooter fuori dalla modalità di sblocco ruote.



AVVERTIMENTO! Quando lo scooter è in modalità ruota libera, l'impianto frenante è disinserito. Disinnestare i motori di azionamento solo su una superficie piana. Assicurarsi che la chiave sia stata rimossa dall'interruttore a chiave.

Stare dietro lo scooter per attivare o disattivare la modalità ruota libera. Non sedersi mai su uno scooter per farlo. Dopo aver finito di spingere lo scooter, riportarlo sempre in modalità di guida per bloccare i freni.

Ruote antiribaltamento

Le ruote antiribaltamento sono una caratteristica di sicurezza integrale e importante progettata per aiutare a prevenire il ribaltamento all'indietro dello scooter in pendenza, sono imbullonate al telaio nella parte più posteriore dello scooter



AVVERTIMENTO! Non rimuovere le ruote antiribaltamento e non modificare lo scooter in alcun modo che non sia autorizzato da Mdh.

V . BATTERIE E RICARICA

BATTERIE E RICARICA



AVVERTIMENTO! Assicurarsi che la prima ricarica richieda più di 12 ore e prima della prima ricarica, le batterie devono essere usate scariche

1. Il caricabatteria.
2. Caricare le batterie dello scooter prima di utilizzarlo per la prima volta.
3. Mantenere le batterie completamente cariche per mantenere lo scooter in funzione senza intoppi.
4. Utilizzare solo il caricabatteria di bordo fornito con lo scooter.



LETTURA DELLA TENSIONE DELLA BATTERIA

L'indicatore dello stato della batteria sul gruppo della console di controllo indica la carica approssimativa delle batterie utilizzando un codice colore. Il verde indica le batterie completamente cariche, il giallo una carica in esaurimento e il rosso indica che è necessaria una ricarica immediata. Per garantire la massima precisione, è necessario controllare il misuratore delle condizioni della batteria mentre si fa funzionare lo scooter a piena velocità su una superficie asciutta e piana. È inoltre possibile controllare la carica tramite l'amperometro, situato nella parte posteriore dello scooter vicino alla presa del cavo di alimentazione del caricabatterie. Il cavo di alimentazione del caricabatterie deve essere collegato a una presa a muro standard per ottenere una lettura.

RICARICA LE TUE BATTERIE

Segui questi semplici passaggi per caricare le batterie in sicurezza: 1.

Posiziona lo scooter vicino a una presa a muro standard.

2. Rimuovere la chiave dall'interruttore a chiave.
3. Accertarsi che la leva di sblocco ruote manuale sia in posizione di marcia (giù).
4. Collegare il cavo di alimentazione del caricabatteria alla presa del cavo di alimentazione del caricabatteria sullo scooter.
5. Estendere il cavo di alimentazione del caricabatteria e inserirlo nella presa a muro. Si consiglia di caricare le batterie per 8-14 ore.
6. Quando le batterie sono completamente cariche, scollegare il cavo di alimentazione del caricabatteria dalla presa a muro e quindi dalla presa del cavo di alimentazione del caricabatteria.



AVVERTIMENTO! Non utilizzare mai una prolunga per collegare il tuo caricatore burroso. Collegare il caricabatterie direttamente a una presa a muro standard correttamente cablata.

SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA

Per sostituire una batteria dello scooter:



AVVERTIMENTO! I poli della batteria, i terminali e i relativi accessori contengono piombo e composti di piombo. Lavarsi le mani dopo la manipolazione.

1. Spegnerlo lo scooter e rimuovere la chiave.
2. Rimuovere il sedile
3. Sollevare delicatamente la copertura posteriore dello scooter abbastanza in alto da poter scollegare i cablaggi dell'illuminazione posteriore.
4. Scollegare la cinghia di fissaggio della batteria.
5. Scollegare il cablaggio della batteria dalla spina di accoppiamento del cablaggio della batteria, vedere la figura 12A.
6. Scollegare i cavi della batteria dai terminali della batteria.
7. Rimuovere la vecchia batteria.
8. Collocare una nuova batteria nel vano batteria.
9. Collegare il cavo rosso della batteria al terminale positivo (+) della batteria.
10. Collegare il cavo nero della batteria al terminale negativo (-) della batteria.
11. Ricollegare il cablaggio della batteria alla spina di accoppiamento del cablaggio della batteria.

V . BATTERIE E RICARICA

12. Ricollegare la cinghia di fissaggio della batteria.
13. Ricollegare i cablaggi delle luci posteriori.
14. Reinstallare la protezione posteriore e il sedile.

SMALTIMENTO E RICICLAGGIO DELLA BATTERIA

Se si riscontra una batteria danneggiata o rotta, chiuderla immediatamente in un sacchetto di plastica e chiamare il fornitore autorizzato per le istruzioni sullo smaltimento. Il tuo fornitore autorizzato avrà anche le informazioni necessarie sul riciclaggio della batteria, che è la nostra linea d'azione consigliata,

DOMANDE FREQUENTI (FAQ)

Come funziona il caricabatteria?

Quando la tensione della batteria è bassa, il caricabatterie lavora di più e invia più corrente elettrica alle batterie per aumentarne la carica. Quando la tensione della batteria si avvicina a una carica completa, il caricabatterie invia meno corrente elettrica alle batterie. Quando le batterie sono completamente cariche, la corrente inviata dal caricabatterie è quasi pari a zero amperaggio. Pertanto, quando il caricabatterie è collegato, mantiene la carica delle batterie ma non le sovraccarica. Si sconsiglia di caricare le batterie per più di 24 ore consecutive.

Posso usare un caricatore diverso?

Per una ricarica delle batterie più sicura, efficiente ed equilibrata, utilizzare solo il caricabatteria originale.

Ogni quanto devo caricare le batterie?

Due fattori principali devono essere presi in considerazione quando si decide con quale frequenza caricare le batterie: 1.

Uso quotidiano dello scooter per tutto il giorno.

2. Uso raro o sporadico dello scooter.

Tenendo presente queste considerazioni, è possibile determinare con quale frequenza e per quanto tempo caricare le batterie. Il caricabatteria di bordo è progettato in modo da non sovraccaricare le batterie dello scooter; tuttavia, potresti riscontrare alcuni problemi se non carichi le batterie abbastanza spesso e se non le carichi regolarmente. Seguendo le cinque linee guida riportate di seguito si garantisce un funzionamento e una ricarica della batteria sicuri e affidabili.

- Se usi lo scooter ogni giorno, carica le batterie non appena finisci di usarlo per la giornata. Il tuo scooter sarà pronto ogni mattina per offrirti una "giornata intera" di servizio. Si consiglia di caricare le batterie per 8-14 ore dopo l'uso quotidiano.
- Se si utilizza lo scooter una volta alla settimana o meno, caricare le batterie almeno una volta alla settimana per 12-14 ore alla volta.
- Mantieni le batterie completamente cariche.
- Evitare di scaricare a fondo le batterie.
- Non caricare le batterie per più di 24 ore consecutive.

Perché le mie nuove batterie sembrano deboli?

Le batterie a ciclo profondo utilizzano una tecnologia chimica diversa da quella utilizzata nelle batterie per auto, nelle batterie al nichel-cadmio (nicad) o in altri tipi di batterie comuni. Le batterie a ciclo profondo sono progettate specificamente per fornire energia, scaricare la carica e quindi accettare una ricarica relativamente rapida.

Lavoriamo a stretto contatto con il nostro produttore di batterie per fornire le batterie che meglio si adattano alle specifiche esigenze elettriche del tuo scooter. Le batterie nuove arrivano ogni giorno a Pride e vengono spedite completamente cariche ai nostri clienti. Durante la spedizione, le batterie possono incontrare temperature estreme che possono influenzare le loro prestazioni iniziali. Il calore diminuisce la carica della batteria; freddo rallenta la potenza disponibile e allunga il tempo necessario per ricaricare la batteria.

Potrebbero essere necessari alcuni giorni prima che la temperatura delle batterie si stabilizzi e si adatti alla nuova temperatura ambiente o ambiente.

Ancora più importante, occorrono alcuni cicli di ricarica - scarico parziale seguito da una ricarica completa - per stabilire l'equilibrio chimico critico essenziale per le massime prestazioni e la lunga durata di una batteria a ciclo profondo.

V . BATTERIE E RICARICA

Si prega di seguire questi passaggi per rodare correttamente le nuove batterie per la massima efficienza e durata.

1. Caricare completamente qualsiasi nuova batteria prima del suo utilizzo iniziale. Questo ciclo di carica iniziale porta le batterie a circa l'88% del loro livello di prestazioni di picco.
2. Utilizzare lo scooter in aree familiari e sicure. All'inizio guida lentamente e non allontanarti troppo da casa o da un ambiente familiare finché non ti sei abituato ai comandi e non hai scaricato correttamente le batterie
3. Ricaricare completamente le batterie. Questa ricarica dovrebbe portare le batterie fino a circa il 90% del loro livello di prestazioni di picco.
4. Azionare nuovamente lo scooter.
5. Ricaricare di nuovo completamente le batterie.
6. Dopo quattro o cinque cicli di carica, le batterie sono in grado di ricevere una carica del 100% del loro livello di prestazioni di picco e sono in grado di durare per un lungo periodo di tempo.

Come posso garantire la massima durata della batteria?

Le batterie a ciclo profondo completamente cariche offrono prestazioni affidabili e una maggiore durata della batteria. Mantenere le batterie completamente cariche quando possibile. Le batterie completamente scariche, caricate di rado o conservate senza una carica completa possono subire danni permanenti e causare prestazioni inaffidabili e durata limitata.

E i trasporti pubblici?

Se intendi utilizzare i mezzi pubblici con il tuo scooter, devi contattare in anticipo il fornitore di trasporti per determinare i suoi requisiti specifici. Come devo conservare il mio scooter e le sue batterie?

PRIMA DI SALIRE SUL TUO SCOOTER

- Hai caricato completamente le batterie? Vedi VI. "Batterie e ricarica".
- La leva di sblocco ruote manuale è in posizione di marcia (in basso)? Non lasciare mai la leva di sblocco ruote manuale tirata verso l'alto a meno che non si stia spingendo manualmente lo scooter.

VI. OPERAZIONE

SALIRE SUL TUO SCOOTER



AVVERTIMENTO! Non tentare mai di salire o scendere dallo scooter senza prima aver rimosso la chiave dall'interruttore a chiave. Ciò impedirà allo scooter di muoversi in caso di contatto accidentale con la leva di comando dell'acceleratore.

1. Assicurarsi che la chiave sia stata rimossa dall'interruttore a chiave.
2. Stare al lato dello scooter.
3. Spingere in avanti la leva di blocco del sedile e ruotare il sedile finché non è rivolto verso di sé.
4. Assicurarsi che il sedile sia bloccato saldamente in posizione.
5. Posizionati comodamente e in sicurezza sul sedile,
6. Spingere in avanti la leva di blocco del sedile e ruotare il sedile finché non si è rivolti in avanti.
7. Assicurarsi che il sedile sia bloccato saldamente in posizione.
8. Assicurati che i tuoi piedi siano al sicuro sulla pedana.

REGOLAZIONI E CONTROLLI PRE-RIDE

Sei posizionato comodamente sul sedile? Vedi "Salire sul tuo scooter", sopra.

- Il sedile è all'altezza giusta? Vedere VII. "Regolazioni di comfort."
- Il sedile è bloccato saldamente in posizione? Vedere VII. "Regolazioni di comfort."
- Il timone è in una posizione comoda e bloccato saldamente in posizione? Vedere VII. "Regolazioni di comfort,"
- La chiave è completamente inserita nell'interruttore a chiave e girata in senso orario in posizione "on"? Vedere IV "Il tuo SCOOTER MOBILE"
- Il clacson dello scooter funziona correttamente?
- Il tuo percorso proposto è privo di persone, animali domestici e ostacoli?
- Hai pianificato il tuo percorso per evitare terreni avversi e quante più pendenze possibili?

UTILIZZARE IL VOSTRO SCOOTER

Tenere sempre entrambe le mani sul timone e i piedi sul pianale durante l'utilizzo dello scooter. Questa posizione di guida ti offre il massimo controllo sul tuo veicolo.

- Impostare la manopola di regolazione della velocità sulla velocità desiderata.
- Premere il pollice contro la leva di comando dell'acceleratore appropriata.
- Tirare l'impugnatura sinistra per sterzare lo scooter a sinistra. Tirare l'impugnatura destra per sterzare lo scooter a destra.
- Spostare il timone in posizione centrale per proseguire dritto.
- Per fermarsi, rilasciare lentamente la leva di comando dell'acceleratore. I freni elettronici si inseriranno automaticamente quando lo scooter si ferma.

NOTA: La velocità di retromarcia dello scooter è inferiore a quella della velocità di avanzamento preimpostata con la manopola di regolazione della velocità.

SCENDERE DALLO SCOOTER

1. Fermare completamente lo scooter.
2. Rimuovere la chiave dall'interruttore a chiave.
3. Spingere in avanti la leva di blocco del sedile e ruotare il sedile finché non ci si trova di fronte al lato dello scooter.
4. Assicurarsi che il sedile sia bloccato saldamente in posizione.
5. Alzarsi dal sedile con cautela e in sicurezza e mettersi a lato dello scooter.
6. Puoi lasciare il sedile di lato per facilitare l'imbarco sul tuo scooter la prossima volta.

FUNZIONE TIMER SPEGNIMENTO

Lo scooter è dotato di una funzione timer di spegnimento automatico per il risparmio energetico progettata per preservare la durata della batteria dello scooter. Se per errore si lascia la chiave nell'interruttore a chiave e in posizione "on" ma non si utilizza lo scooter per circa 20 minuti, lo scooter il controller si spegne automaticamente. Sebbene il controller sia spento, l'alimentazione verrà comunque fornita al sistema di illuminazione del monopattino.

Se la funzione del timer di spegnimento ha effetto, eseguire i seguenti passaggi per riprendere il normale funzionamento.

- Girare la chiave in posizione "off".
- Riportare la chiave in posizione "on".

VII. REGOLAZIONI DI COMFORT



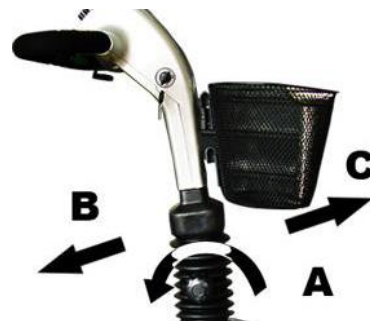
AVVERTIMENTO! Rimuovere la chiave dall'interruttore a chiave prima di regolare il timone o il sedile. Non tentare mai di regolare il timone o il sedile mentre lo scooter è in movimento.

REGOLAZIONE DELL'ANGOLO DEL TIMONE

Il tuo timone **scooter** è progettato unicamente per consentirti di posizionarlo in una comoda posizione di guida. Può essere regolato in numerose posizioni angolari o ripiegato e bloccato per il trasporto.

PER REGOLARE L'ANGOLO DEL TIMONE:

Ruotare la leva di regolazione del timone in senso antiorario finché non è allentata, quindi regolare il timone posizionandolo in una posizione di guida comoda e ruotare la leva di regolazione del timone in senso orario finché non è ben serrata.



NOTA: Il timone può essere regolato nella posizione più bassa e bloccato in posizione per il rimessaggio.

Per regolare il timone per la conservazione:

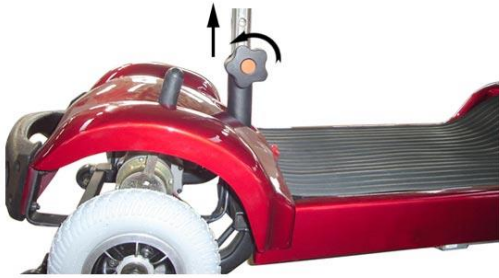
1. Ruotare la leva di regolazione del timone in senso antiorario finché non è allentata.
2. Tirare verso l'alto la cuffia del timone per esporre i pulsanti di rilascio del timone.
3. Afferrare l'impugnatura sul timone e premere con cautela entrambi i pulsanti di rilascio del timone, quindi abbassare lentamente il timone sul pianale dello scooter.
4. Quando il timone raggiunge il punto più basso, ruotare la leva di regolazione del timone in senso orario finché non è ben stretto per bloccare il timone in posizione.

Regolazione dell'altezza del sedile

Per riposizionare il sedile ad una delle diverse altezze:

1. Rimuovere il sedile dallo scooter. Spingere e tenere premuta la leva di blocco del sedile in avanti per sbloccare il sedile, quindi ruotare il sedile e sollevarlo dallo scooter.
2. Rimuovere la copertura posteriore.
3. Alzare o abbassare il reggisella superiore all'altezza del sedile desiderata.
4. Allineare un altro foro di posizionamento nel reggisella superiore con il foro nel reggisella inferiore.
5. Reinstallare l'hardware e serrare.
6. Riposizionare la protezione posteriore e il sedile.

VII. REGOLAZIONI DI COMFORT



AVVERTIMENTO! Tenere sempre la schiena ben premuta contro lo schienale durante la regolazione dell'inclinazione.

AVVERTIMENTO! Non utilizzare lo scooter con lo schienale in posizione reclinata.

REGOLAZIONE LARGHEZZA BRACCIOLO

La larghezza del bracciolo del tuo scooter può essere regolata verso l'interno o verso l'esterno. Vedere la figura seguente

1. Allentare le viti a testa zigrinata sul retro del telaio del sedile.
2. Far scorrere i braccioli all'interno o all'esterno fino alla larghezza desiderata.
3. Serrare le viti a testa zigrinata.



REGOLAZIONE BRACCIOLO

C'è un quadrante di regolazione del bracciolo sul lato inferiore di ciascun bracciolo. Per regolare l'inclinazione del bracciolo verso l'alto o verso il basso mentre si è seduti sullo scooter:

Ruotare la manopola di regolazione del bracciolo verso il basso per abbassare l'inclinazione del bracciolo o verso destra per alzare l'inclinazione del bracciolo. Vedere la figura seguente.



VIII. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI DI BASE

Qualsiasi dispositivo elettromeccanico richiede una risoluzione dei problemi occasionale. Tuttavia, la maggior parte dei problemi che si presentano di solito possono essere risolti con un po' di pensiero e buon senso. Molti di questi problemi si verificano perché le batterie non sono completamente cariche o perché le batterie sono consumate e non possono più mantenere la carica.

Cosa succede se tutti i miei sistemi scooter sembrano essere "morti".

1. assicurarsi che la chiave sia completamente inserita nell'interruttore a chiave.
2. Assicurarsi che le batterie siano completamente cariche.
3. assicurarsi che entrambi i cablaggi della batteria siano saldamente collegati.
4. assicurarsi che i cavi della batteria siano collegati saldamente ai terminali della batteria.
5. assicurarsi che il cablaggio anteriore-posteriore sia saldamente collegato.
6. rimuovere e reinserire la chiave.

E se lo scooter non si muove?

1. Probabilmente lo scooter è stato lasciato in modalità ruota libera. Quando la leva di sblocco ruote manuale viene tirata verso l'alto, i freni vengono disinseriti e tutta la potenza al cambio viene interrotta.
2. Spingere verso il basso la leva di sblocco ruote manuale per ripristinare il normale funzionamento dello scooter.

Cosa succede se l'interruttore principale scatta ripetutamente?

- Caricare le batterie dello scooter più frequentemente.
- Se il problema persiste, far testare la carica di entrambe le batterie dello scooter dal fornitore autorizzato.
- Oppure, carica tu stesso il test delle batterie. I tester di carico sono disponibili nella maggior parte dei negozi di componenti per autoveicoli. Seguire le indicazioni fornite con il tester di carico.

Cosa succede se il misuratore delle condizioni della batteria si abbassa e il motore si blocca o esita quando premo la leva di comando dell'acceleratore?

- Ricarica completamente le batterie del tuo scooter.
- Chiedi al tuo fornitore autorizzato di testare ogni batteria.

Se si verificano problemi con lo scooter che non si è in grado di gestire, contattare immediatamente il fornitore autorizzato per informazioni, manutenzione e assistenza.

IX. CURA E MANUTENZIONE

Lo scooter è una vittoria sofisticata. Come ogni veicolo a motore, necessita di controlli di manutenzione. Puoi verificarlo tu stesso, ma altri richiedono assistenza dal rivenditore del fornitore autorizzato. La manutenzione preventiva è molto importante. Se si seguono i controlli di manutenzione in questa sezione come programmato, è possibile garantire che lo scooter ti garantisca anni di funzionamento senza problemi. In caso di dubbi sulla cura o sul funzionamento dello scooter, contattare il fornitore autorizzato.



AVVERTIMENTO! Il tuo scooter, come la maggior parte delle apparecchiature elettriche, è soggetto a danni causati dagli elementi. Evitare le zone umide di qualsiasi tipo. L'acqua può corrodere i componenti elettrici e arrugginire il telaio della sedia.

Il tuo scooter dovrebbe entrare in contatto con l'acqua?

1. Asciugare lo scooter il più accuratamente possibile con un asciugamano.
2. Lasciare lo scooter in un luogo caldo e asciutto per 12 ore per consentire all'acqua invisibile di evaporare.
3. Controllare il funzionamento del joystick e dei freni prima di utilizzare nuovamente lo scooter.
4. Se vengono rilevate incongruenze, portare la sedia al fornitore autorizzato.

LINEE GUIDA GENERALI

- Evitare di urtare o urtare il controller
- Evitare l'esposizione prolungata dello scooter a condizioni estreme, come caldo, freddo o umidità.
- Mantieni pulito il controller.
- Controllare tutti i connettori per assicurarsi che siano tutti ben saldi e fissati correttamente.
- Tutti i cuscinetti delle ruote sono prelubrificati e sigillati. Non richiedono lubrificazione successiva.

CONTROLLO.

1, controlli giornalieri

- Controllare che la cuffia di gomma attorno alla base del joystick non sia danneggiata. Ispeziona visivamente lo stivale. Non maneggiarlo o tentare di ripararlo. Rivolgiti al tuo fornitore autorizzato in caso di problemi.
- Ispezionare visivamente il cavo del controller. Assicurati che non sia sfilacciato, tagliato o abbia fili scoperti. Rivolgiti al tuo fornitore autorizzato in caso di problemi.

2. Controlli settimanali

- Scollegare e ispezionare lo sportello della batteria del controller. Cerca la corrosione. Contatta il tuo fornitore autorizzato se necessario.
- Controlla i freni. Questo test deve essere eseguito su una superficie piana con almeno tre piedi di spazio libero intorno alla Carrozzina.

3. Controlli mensili

- Verificare che le ruote antiribaltamento non sfreghino per terra quando si aziona la carrozzina. Regolarli secondo necessità.
- Controllare l'usura delle ruote motrici. Rivolgiti al tuo fornitore autorizzato per la riparazione.
- Verificare l'estrema usura delle ruote antiribaltamento. Sostituirli se necessario.
- Controllare che le forcelle sterzanti non presentino danni o sfarfallio, il che indica che potrebbe essere necessario regolarle o sostituire il cuscinetto. Rivolgiti al tuo fornitore autorizzato per la riparazione.
- Mantieni il tuo scooter pulito e privo di corpi estranei, come fango, sporco, capelli, bevande alimentari, ecc. Porta la tua carrozzina elettrica al tuo fornitore autorizzato per la manutenzione annuale. Questo aiuta a garantire che la carrozzina elettrica funzioni e aiuta a prevenire complicazioni future.

NOTA: Si prega di trattare la vecchia batteria come il modo locale di gestire il disfacimento.

MANUTENZIONE CORRETTIVA

Se l'indicatore delle condizioni della batteria non si accende quando si accende l'alimentazione.

- Controllare i collegamenti del cablaggio. Assicurati che siano stretti.
- Controllare l'interruttore. Reimpostalo se necessario.
- Controllare i collegamenti della batteria.

Se le condizioni di cui sopra si rivelano normali, è possibile testare le batterie con un tester per batterie. Questi tester sono disponibili nei negozi di ricambi per autoveicoli. Scollegare entrambe le batterie prima del test di carico e seguire le istruzioni fornite con il tester di carico. Se una delle batterie non supera il test di carico, sostituirle entrambe. Se lo scooter continua a non accendersi, contattare il fornitore autorizzato.

IX. CURA E MANUTENZIONE

ALTRO CARNEVITÀ DI CORRELAZIONE

1. Temperatura

Alcune delle parti del tuo scooter sono facili da sbalzi estremi di temperatura. Tenere sempre lo scooter a una temperatura compresa tra 18 gradi e 70 gradi.

- A temperature estremamente basse le batterie potrebbero congelarsi. La temperatura specifica alla quale si congelano dipende da una serie di fattori, come la carica della batteria, l'utilizzo e la composizione delle batterie.
- L'alta temperatura può far funzionare lo scooter a velocità ridotta. Questa riduzione della velocità è una funzione di sicurezza integrata nel controller che aiuta a prevenire danni al motore e ad altri componenti elettrici.

2. Conservazione

Lo scooter deve essere conservato in un luogo asciutto, al riparo da temperature estreme. Durante la conservazione, scollegare le batterie dall'alimentazione.

3. Istruzioni per la pulizia

- Non lavare mai lo scooter e non metterlo a diretto contatto con l'acqua.
- Non utilizzare mai prodotti chimici per pulire un sedile in vinile, poiché potrebbero renderlo scivoloso o asciugarsi. Utilizzare acqua e asciugare bene il sedile.

4. Quando vedere il tuo fornitore autorizzato per la sorveglianza.

I seguenti sintomi potrebbero indicare un problema serio con la Carrozzina. Se necessario, contatta il tuo fornitore autorizzato. Quando si chiama, avere il numero del modello, il numero di serie, la natura del problema e il codice di errore, se disponibile.

- ◆ Rumore del motore
- ◆ Imbracature sfilacciate
- ◆ Connessioni incriniate o interrotte
- ◆ Usura irregolare su uno qualsiasi dei pneumatici
- ◆ Tirando da un lato
- ◆ Gruppi ruota piegati o rotti.
- ◆ Movimento a scatti
- ◆ Si accende, ma non si muove

SUPERFICI ESTERNE

Paraurti, pneumatici e finiture possono trarre vantaggio da un'applicazione occasionale di ammorbidente in gomma o vinile.



AVVERTIMENTO! Non utilizzare un balsamo per gomma o vinile sul sedile in vinile, sulla pedana o sul battistrada dello scooter. Diventeranno pericolosamente scivolose e provocheranno lesioni personali e/o danni allo scooter.

COLLEGAMENTI DEI TERMINALI DELLA BATTERIA

- Assicurarsi che i collegamenti dei terminali rimangano stretti.
- Le batterie devono rimanere scariche negli alloggiamenti delle batterie.
- I terminali della batteria devono essere rivolti verso il retro dello scooter.

CABLAGGI

- Controllare regolarmente tutti i collegamenti elettrici.
- Controllare regolarmente tutto l'isolamento dei cavi, compreso il cavo di alimentazione del caricatore, per usura o danni.
- Chiedere al fornitore autorizzato di riparare o sostituire qualsiasi connettore, collegamento o isolamento danneggiato che si trova prima di utilizzare nuovamente lo scooter.

PROTEZIONI IN PLASTICA ABS

La copertura del timone anteriore, la protezione anteriore e la protezione posteriore sono realizzate in plastica ABS resistente e sono rivestite con una vernice uretanica a formula avanzata. Una leggera applicazione di cera per auto aiuterà le sartie a mantenere la loro brillantezza.

SPAZZOLE MOTORE

Le spazzole del motore sono alloggiare all'interno del cambio/gruppo motore. Dovrebbero essere ispezionati periodicamente per usura dal tuo fornitore autorizzato.

CUSCINETTI ASSALI E GRUPPO MOTORE/CAMBIO

Non è necessario lubrificare questi elementi, poiché sono tutti prelubrificati e sigillati

X.GARANZIA

GARANZIA LIMITATA DI TRE ANNI

Tre anni su tutti i componenti strutturali del telaio.

GARANZIA LIMITATA DI UN ANNO

Per un (1) anno dalla data di acquisto, il fornitore autorizzato riparerà o sostituirà, a nostra discrezione per affiancare l'acquirente originale, gratuitamente, qualsiasi parte o componente elettronico che risulti difettoso dopo l'esame di un rappresentante autorizzato del fornitore autorizzato nel materiale e/o nella lavorazione.

La batteria è garantita dal produttore della batteria. La batteria non è garantita dal fornitore autorizzato.

Il servizio di garanzia può essere eseguito dal fornitore autorizzato o da un fornitore autorizzato. Non restituire le parti difettose al fornitore autorizzato senza previo consenso. Tutti i costi di trasporto e i danni di spedizione sostenuti durante l'invio delle parti per la riparazione o la sostituzione sono a carico dell'acquirente originale.

ECCEZIONI DI GARANZIA DI UN ANNO

CAMBIO: Nei casi in cui si verifica un aumento del livello di rumorosità operativa, la garanzia non si applica. (L'aumento del livello di rumorosità di funzionamento si verifica solitamente a causa di sollecitazioni abusive ed eccessive dello scooter).

FRENO MOTORE: un anno di garanzia per il funzionamento elettrico del freno motore. Le pastiglie dei freni sono un elemento di usura e non sono garantite,

ESCLUSIONE DELLA GARANZIA

- ◆ Protezioni e coperture poggiatesta in plastica ABS (articoli di usura e non garantiti).
- ◆ Batterie (il produttore della batteria fornisce una garanzia limitata).
- ◆ Pneumatici e camere d'aria (articoli di usura e non garantiti).
- ◆ Tappezzeria e sedute (articoli di usura e non garantiti).
- ◆ Riparazioni e/o modifiche apportate a qualsiasi parte dello scooter senza il consenso specifico e preventivo del fornitore autorizzato.
- ◆ Circostanze al di fuori del controllo del fornitore autorizzato.
- ◆ Danni causati da: fuoriuscita o fuoriuscita di liquido dalla batteria, abuso, uso improprio, incidente o negligenza, improprio.
- ◆ Funzionamento, manutenzione o conservazione, uso commerciale o uso diverso dal normale.
- ◆ Manodopera, chiamate di servizio, spedizione e altri costi sostenuti per la riparazione del prodotto.

NON ESISTE ALTRA GARANZIA ESPRESSA

Le garanzie implicite, comprese quelle di commerciabilità e idoneità per uno scopo particolare, sono limitate a un (1) anno dalla data di acquisto originale e nella misura consentita dalla legge. Tutte le garanzie implicite sono escluse. Questo è il rimedio esclusivo. Sono escluse le responsabilità per danni consequenziali in base a qualsiasi garanzia.

Alcuni stati non consentono limitazioni sulla durata di una garanzia implicita o non consentono l'esclusione della limitazione di danni incidentali o consequenziali.

Pertanto, la limitazione o l'esclusione di cui sopra potrebbero non essere applicabili all'utente.

XI. SPECIFICHE

Modello numero.	4026
La dimensione complessiva	1100*510*980 mm
Pneumatico anteriore / pneumatico posteriore	Pneumatico pneumatico da 9" / pneumatico pneumatico da 9".
Capacità di peso	120 kg
Controllore	PG
Il motore	24V/200W
Batteria	12V/20AH x 2
Peso della batteria	7 kg x 2
Caricabatterie	24V/2A
Tempo di ricarica	12-14 ore
Peso lordo	68 kg
Rete peso (con batterie)	64 kg
Gamma	fino a 18 km per carica della batteria
Capacità di inclinazione	15 gradi
Massimo velocità di avanzamento	7 km/h

Con la tecnologia e i prodotti migliorati, è possibile che ci siano differenze tra i parametri effettivi e quelli forniti nella tabella sopra. Ma non influenzerà il tuo normale utilizzo. Se hai qualche domanda a riguardo, ti preghiamo di contattarci nel modo seguente.

Dettagli del contatto



mdh sp. z oo
22/24 km. Via W. Tymienieckiego 90-349 Łódź, Polonia

tel. +48 42 674 83 84

fax. +48 42 636 52 21 www.mdh.pl

www.viteacare.com



Orthopedic Service srls

Via Pietro Bianchi 29/a
74122 Taranto Italy

Tel 099 776 2635 IT02928200738
segreteria@orthopedicservice.it

www.orthopedicservice.it